

# か いぎしよ

4 Apr.  
2025/No.766



トップの部屋

## 受け継がれる情熱 川崎港を支える物流のプロたち

三田港運株式会社 代表取締役社長 三田 久 氏

■ 音楽情報 オーケストラで楽しむ映画音楽XVI 4月19日(土)

■ シネマ情報 「片思い世界」 4月4日(金)公開



KAWASAKI

2025  
4

# CONTENTS

★印があるページは読むことができます。  
それ以外のページは本誌でお楽しみ  
ください。

## event

28p

音楽情報

MUZA  
KAWASAKI  
SYMPHONY HALL  
ミュージアム川崎シンフォニーホール

オーケストラで楽しむ映画音楽XVI

4月19日(土)

29p

シネマ情報

CINECITTA'



©2025「片思い世界」製作委員会

片思い世界

4月4日(金)公開

★ 2 **トップの部屋**  
**受け継がれる情熱**  
**川崎港を支える物流のプロたち**

三田港運株式会社 代表取締役社長 三田 久 氏

6 川崎商工会議所議員選挙及び選任について  
令和7年度は役員・議員改選の年です

7 令和7年度会費 納入・口座振替のお願い

★ 8 **会員ひろば**  
久代[中原区]／S&T(株)[宮前区]  
エヴァ治療院[麻生区]

12 第16回新年氷見寒ぶり懇親会

13 ラオス商工会議所との懇談会

20 **手塚 誠の法律Q&A**  
「中生ビール、大盛で」飲食業のクレーム処理について  
弁護士・当所専門相談員 手塚 誠

★ 22 **儲かる! 商売に役立つ ワンポイント**  
**新規事業への挑戦を考えよう**  
中小企業診断士・当所専門相談員 有村 知里

24 **【新連載】コストゼロでできる! 今すぐ試せる求人術**  
第1回 他社より給与が低くても応募が殺到する、4つの軸の法則  
(一社)求人広告ライター協会 代表理事 関根 コウ

26 2025年度 各種検定試験日程表

14 中小企業・小規模事業者向け支援施策のご案内

38 小規模事業者経営改善資金制度

16 CCIレポート  
18 インフォメーション  
19 新入会員のご紹介  
28 イベント  
漢字詰めクロスワード／カルッツかわさき

★ 30 **情報NOW**  
中小企業のためのDX事例／トレンド通信

32 ガンバレ! フロントアレ!  
33 GO! GO! 川崎プレイブサンダース  
34 川異研通信

11 新会員をご紹介ください  
23 専門相談員制度をご活用ください  
25 オンライン経営相談のご案内  
35 女性会 会員募集中!  
36 WEBセミナー・研修講座  
37 ビジネス総合保険制度  
40 小規模企業共済  
42 会員限定プレスリリースサポートのご案内  
43 メールマガジン 配信サービス登録受付中!  
44 大人のそろばん教室  
45 パソコン教室 受講生募集!  
48 会議所行事等予定表・編集後記

□ 会員優待サービス券  
■ 審美巡礼(解説 小池富雄/元鶴見大学教授)  
★ ■ かわさき発 ぶらり旅

# 受け継がれる情熱 川崎港を支える物流のプロたち



## 三田港運株式会社

代表取締役社長 三田 久 氏

港湾運送は、私たちの暮らしと経済を支える大切なインフラ。輸出入される物資の99%以上、そして国内で運ばれる物資のおよそ半分が港を経由している。(重量ベース)

京浜工業地帯の形成期から鉄道貨物物流の黎明期を経て、川崎の発展を物流で支えてきた三田港運(株)。川崎港の誕生とともに港湾運送事業に参入し、祖父の代から4代にわたり首都圏の産業と市民生活を支え続ける。その原動力は、「頼られたら応える」という信念と、川崎そして川崎港への熱い想いがあった。

### 重 機を使った建設から 荷物配送業へ

—創業の経緯から教えてください。

**三田** 私の祖父の三田富藏が1916年に三田組(個人商店)を立ち上げたと聞いています。1929年発行の「川崎市写真年鑑」(川崎新聞社)には「三田組 土木請負業 古川通り49」と記録が残っています。現在の川崎駅前タクシー乗り場辺りを拠点としていたようです。

—土木請負業とはどんな仕事だったのでしょうか。

**三田** 大型プラント(工場機器)等の運搬・据え付けを主として、土木工事や建設工事などを請け負っていました。しかし、現在の重機ほど性能が高くなく、並べた丸太の上にプラントを乗せて転がし人力で運搬したり、油圧ジャッキを使って少しずつ持ち上げたりと、何をやるにも多くの人手が必要でした。若い作業員たちが力を合わせて、汗を流しながら作業している様子が目に浮かびますね。

明治終わり頃の川崎では、大型工場の建設が相次ぎ、常

に新しい工事が進行していたため、仕事が途切れることはなかったようです。

#### ―土木のほかに、荷物配送業も行われていたとか。

**三田** 駅前に拠点があったことから、鉄道貨物や鉄道小荷物の積み下ろしに関わるようになりました。1937年に日中戦争が始まると、戦時経済統制の一環として全国の流通業者が統合され、日本通運法によって成立した国営企業に営業権を譲渡したようで、その覚書のようなものが残っています。

#### ―川崎の街のために力を尽くされたエピソードがあれば教えてください。

**三田** 川崎駅前でバスと電車が衝突する事故が起き、祖父たちが真っ先に駆けつけ、重機を使って車両をどかして人命救助を行ったことがあったとか。祖父は感謝状と一緒に贈られた金一封で事故現場にお地蔵さんを建てたそうです。川崎の街は変化し続けています。私がこの話を聞いた時には、まだそのお地蔵さんは残っており、実際に見ることができましたが、今ではもう姿を消してしまいました。

## 川 崎港の誕生とともに 港湾事業へ

#### ―港湾関係の仕事を手がけた経緯を教えてください。

**三田** 京浜工業地帯の造成は明治時代から進められ、終戦時には現在の水江町や夜光町が完成していました。戦後の食糧難に対応するため、政府は食料や肥料の輸入を企画し、千鳥町に荷揚場が建設されることになりました。その際、初代の富藏が市内の有力者から依頼を受け、荷揚げ作業を手伝うようになったのです。最初に荷揚げした船は、北海道から大量のジャガイモを積んで来たと聞いています。

#### ―川崎港の始まりですね。

**三田** 祖父たちは戦時中、平間に疎開していましたが、川崎大空襲で川崎駅前の家は全焼。祖父は「これからは港が重要な役割を果たすようになる」と考えて大師河原（現・夜光町1丁目）に住所を移し、1948年に（株）三田組を設立し、

1968年に三田港運（株）へ改名しました。戦前は湾岸を利用する大企業がそれぞれ自前の専用埠頭を設けていましたが、1950年には港湾法が制定され、翌年の6月1日に川崎市が港湾管理者となりました。公共埠頭としての川崎港で、最初の荷役を請け負ったのが当社だと伝え聞いています。



船舶の接岸・離岸を手伝う繋離船作業

#### ―港湾運送事業の制度改正は、御社にどのような影響をもたらしましたか。

**三田** 重機建設を手がけた経験があったため、大手企業のプラント建設の案件に多く携わったそうです。船で運ばれてきた資材を荷揚げし、据え付ける段階まで請け負っていましたが、昭和30年代になるとプラント建設は一段落し、その後は港湾運送事業に専念することになりました。

1951年に制定された港湾運送事業法では、事業者は登録制でしたが、1959年の改正で免許制に改められ、料金の認可制も強化されました。乱立した登録業者を淘汰し、港湾秩序を保つため、その後も事業者の規模拡大や質的向上のための改正が繰り返されてきました。こうして制度が整備されたことで、港湾運送事業は誰にでもできる仕事ではなく、専門知識と経験を持つ“プロ”が担う業務へと変わっていきました。

## 暮らしや産業を支える 物流の黒子

— 港湾運送事業者について、もう少し詳しく教えてください。

**三田** 港湾運送事業法が定める港湾運送事業には、一般港湾運送事業、港湾荷役事業、はしけ運送事業、いかだ運送事業、検数事業、鑑定事業、検量事業の7事業があり、その補助的的事业として、港湾運送関連事業（船荷の固縛事業、船荷の梱包事業、船倉内清掃事業、警備事業）があります。

当社はこのうち「港湾荷役事業」を担っています。港は、海と陸をつなぐ重要な拠点です。荷役作業には、船の中で貨物を扱う「船内作業」と、岸壁で貨物を運ぶ「沿岸作業」があり、これらの作業を通じて貨物の受け渡しが行われます。私たちは貨物の積み下ろしを通じて、円滑な輸送を支えています。



船に乗り込み、船荷を吊り上げて港に下ろす



手際よく吊り具の掛け外しを行う



フォークリフトを操り  
丁寧に貨物を運ぶ

— どんな資格が必要ですか。

**三田** 必要な国家資格として「クレーン・デリック運転士免許（限定なし）」、「移動式クレーン運転士免許」、「揚貨装置運転士免許」などがあり、フォークリフトなどを公道で走行するためには「大型特殊自動車運転免許」が必要です。コンテナ貨物の取扱量が増加しているため、コンテナ荷役に関係した機器の運転技能者はもちろん、荷役機器や重機の運転技能者やメンテナンスのできる人材の確保と育成が欠かせません。

— 若者が抱く、港へのイメージはどう感じていますか。

**三田** この仕事には、日々の暮らしを支える物流の担い手であることを実感でき、世界とつながるスケールの大きさがある。チームで行う一体感、作業を終えた時の達成感など、魅力の多い仕事だと思っています。とてもやりがいのある仕事ですが、問題は勤務時間と休日です。船の到着は数日単位で遅れることも珍しくなく、入港から出港までの時間をできるだけ短くしたい船主や荷主の要望に応えるため、常に準備を整えておく必要があります。働き方改革の流れの中で改善は進んでいますが、このタイトで不規則な働き方は、今後更に改善していかなければならない課題です。

また、船内での貨物積み下ろしは、船体のバランスを保ちながら行うため、高度な技術と経験が求められます。現在は荷役機器の使用やIT化が進み、作業も変化しています。私たちは、こうした港湾運送の現状を若い世代に正しく理解してもらえよう、さらに努力していかなければならないと考えています。



現場ミーティングで連携強化を図る

— 女性の採用についてどう考えていますか。

**三田** 荷役機器の操作において、男女の差はほとんどありません。むしろ、女性の方が集中力に優れていると感じることもあります。しかし、多くの方にとっては「荷役は男性の仕事」というイメージがあり、女性の応募自体少ないのが現状です。この状況を踏まえ、今後は女性が働きやすい環境を整える必要があると考えています。

## 川崎港と歩むDNA

### —祖父の富藏さんから三田社長までの経営者は？

**三田** 初代・富藏の甥にあたる瀧次郎が2代目、1965年に私の父である勝久が3代目社長に就任しました。私自身は中高で野球、大学ではアメリカンフットボールに打ち込むスポーツ少年で、港湾に従事する意識はそこまでありませんでした。しかし、大学4年の秋にアメフトの試合で骨折し、全治6カ月のけがを負ったことで就職活動ができなくなりました。そんなとき、父から川崎臨港倉庫(株)(現・川崎臨港倉庫埠頭(株))の面接を受けないかと勧められ、採用されました。

### —社長を継ぐまでのストーリーを教えてください。

**三田** 父が体調を崩したことをきっかけに、会社へ戻る話が持ち上がりました。当時の私は子育てと仕事の両立に追われ、経済的にも負担が大きい時期でしたので、正直なところ迷いもありました。しかし、これは自分にとって大きな転機であり、3代にわたり事業を守り続けてきた先人たちの想いを引き継ぐべきだと決意し、1992年に三田港運(株)に入社しました。

三田港運(株)に入社するまでの11年間、川崎臨港倉庫(株)では社会人としての基礎を教えてくださいました。その経験は今も大きな財産となっており、心から感謝しています。現在、長男は後継者となるべく、日々努力を重ねています。

### —大切にされている信念や想いをお聞かせください。

**三田** 祖父の代から人を雇う事業に携わり、誰かに頼られたらそれに応えようと思うDNAを受け継いでいます。私にとって会社を継ぐことは、若い人、働く人の面倒を見ることと同義で、若人にはよく「失敗したからと言ってそこで止めたら後悔しか残らない。大切なのは失敗を繰り返さないよう努力することだ」と話しています。その背景には川崎への想い、川崎港への想いがあります。



共に働く仲間たち (前列中央: 三田社長)

### —それでは最後に一つ、社長の趣味を教えてください。

**三田** ゴルフです。中学時代に父と練習場に通ったことはありましたが、本格的に始めたのは就職してからです。初ラウンドで思いのほか良いスコアが出たことで夢中になり、しばらくはドライバーの飛距離アップに熱中していました。今では、心と体のバランスを整えてくれる大切な時間になっています。

三田港運株式会社

川崎区千鳥町7-1 ポートサイドカワサキ3階

電話 044-288-2951

## ■ profile

**三田 久氏** (みた ひさし)

1958年 川崎市生まれ  
 1981年 日本大学経済学部 卒業  
 川崎臨港倉庫(株)  
 (現・川崎臨港倉庫埠頭(株)) 入社  
 1992年 三田港運(株) 入社  
 2002年 三田港運(株) 代表取締役社長 就任  
 2005年 川崎港湾荷役協会 会長 就任  
 2008年 港湾貨物運送事業労働災害防止協会川崎  
 支部 支部長 就任  
 2017年 川崎港運協会 会長代行 就任



代表取締役 上田 淑子

一番人気!



久代(きゅうだい)  
唐辛子入り   
¥1,620 (税込)

一度食べたらやみつきな  
ってしまう唐辛子のピリッ  
とした辛味が特徴です。ほん  
のり辛味でご飯が進み、お  
酒のお供にもぴったりです。



一庄(いっしょう)  
唐辛子抜き  
¥1,620 (税込)

唐辛子が苦手な方やお  
子様にもオススメです。海  
苔本来の風味と食感が引  
き立つ一品です。



久代(きゅうだい)  
エルゴチオネイン/唐辛子入り  
¥1,944 (税込)

キノコなどからつくるアミノ酸の  
仲間「エルゴチオネイン」が含ま  
れています。ビタミンEの7000倍とい  
う強力な抗酸化作用を持ち、神経  
細胞保護作用があることや、メラニ  
ン合成を抑える働きがあることで美  
白効果が期待されます。

## 久代(きゅうだい) [小売業分科会]

# 100%純国産の原材料だけで香味豊かに 炊き上げた逸品をお届けします

中原区

久代はちょっと贅沢な完全無添加の海苔佃煮のお店で  
す。国内産の厳選された原材料のみを使用し、人工甘味料  
や保存料、魚介エキス、寒天などは一切使用しておりませ  
ん。

ふたを開けると広がる磯の香りと、口に入れた瞬間に広  
がる海苔本来のやさしい風味と食感が後を引く逸品です。

また、海苔佃煮のイメージを打ち破る高級感あふれる味  
わいとパッケージで、贈り物としても最適です。

お買い求めはオンラインショップ、または近隣であれば  
直接お届けも可能です。お気軽にお問い合わせください。

久代の海苔佃煮「久代(唐辛子入り)」と「一庄(唐辛子  
抜き)」が「第75回ジャパン・フード・セレクション  
(2024年5月)」にて最高評価のグランプリをW受賞し  
ました!



### 照会先

株式会社久代  
代表取締役 上田 淑子  
〒211-0034 中原区井田中ノ町35-5黒佐ビル3-E  
TEL 044-750-8860  
E-mail contact@q-dai.co.jp  
URL https://q-dai.co.jp/



このコーナーは会員の皆様にご利用いただくページです。



法人専門

# オフィスにあるIT・OA機器をまるごと買取・回収

国際基準に即した  
データ消去にも対応



不要なパソコンで子どもたちの教育を支援しませんか？

S&Tではこの度、中古家電輸出の最大手企業と協力し、日本の企業などから回収させていただいたパソコンの一部を再利用し、海外の貧しい地域の教育機関に寄贈する事業を開始しました！

S&T (株) [卸売業分科会]

## IT・OA機器の処分、データ消去、オフィスの原状回復など全てS&Tにお任せください！

宮前区

IT機器を情報漏洩することなく安全にそして確実に処分したい



安全な処分方法がわからないから助言してほしい



回収・処分の費用をなるべく安くしたい



S&Tでは、こんなお悩みを一括で解決することができます。まずはお気軽にご相談ください！

### ■SERVICE1 データ消去

PC・その他の機器からの情報漏洩を防ぐため、ソフトウェアによる消去と物理的破壊の両方を実施し、確実なデータ消去を行います。

※ご要望によりデータ消去証明書を発行します

※情報機器リユース・リサイクル協会 (RITEA) が推奨する消去方法を採用しています

### ■SERVICE2 ビジネスIT・OA機器の回収

アンロック(取り外し)作業・撤去・移送・機器買取・HDDデータ消去(証明書発行可)・廃棄をすべて一括で行います。

また、今までに培ったIT・OA機器の販売ルートを活用し、機器の買取金額と工事費用を相殺し、廃棄品回収・原状回復のコストを大幅にカットすることが可能です。

### ■SERVICE3 廃棄から原状回復までワンストップで対応

IT・OA機器の安全かつ確実な処分に加え、提携会社にて残置物の処理やオフィスの原状回復などワンストップで対応します。

#### 照会先

S&T株式会社  
代表取締役 原口 ブルーノ  
〒216-0003 宮前区有馬9-3-2-1  
TEL 044-379-5990  
E-mail sales@sandt.tokyo  
営業時間 土日祝除く平日 9:00~17:00

#### 会社HP



掲載ご希望の方は企画広報部 TEL 044-211-4112 まで、ご連絡ください。



院長 水島 一誠



黄色い建物が目印



院内は明るく落ち着いた雰囲気

### 予約方法

●電話  
☎044-701-2951  
10:00～19:00の時間帯  
で、お電話からのご予約を受け  
付けております。

●LINE



友達登録後に、氏名・電話番号・予約希望日時・お悩みの症状を送信してください。

●HP



フォームに必要な事項を入力して「送信」ボタンを押してください。2～3営業日以内に担当者より折返しご連絡させていただきます。

## エヴァ治療院 [サービス業部会]

# 柿生駅すぐ！不調を整え笑顔あふれる毎日へ

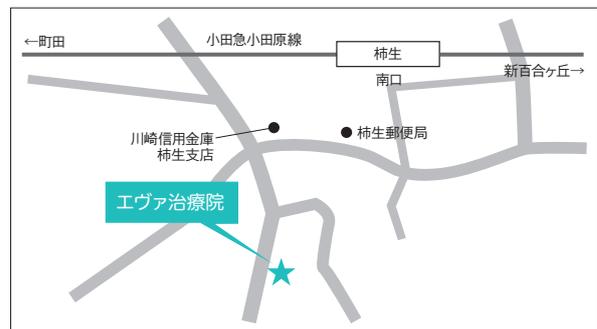
麻生区

日々の疲れや身体の不調でお悩みではありませんか？  
エヴァ治療院は、鍼灸・整体・操体法・気功を用いて、心身の健康をサポートします。

腰痛や肩こり、頭痛に悩む社会人の方はもちろん、過敏性腸症候群 (IBS) や起立性調節障害にお困りのお子様まで、幅広い症状の改善に取り組んでいます。まずはお気軽にお電話ください。

### エヴァ治療院の強み

- 国家資格を持ち、25年の施術経験を誇るベテラン院長が対応
- 1日7名限定の完全予約制で、丁寧な施術を提供
- ご自宅で出来るセルフケアも親身にアドバイス
- 使い捨ての着替え有、手ぶらで通院可
- お子様連れでも安心のキッズスペース完備



### 照会先

エヴァ治療院  
院長 水島 一誠  
〒215-0021 麻生区上麻生6-39-25 ポプラハウス201  
TEL 044-701-2951  
営業時間 10:00～19:00  
休院日 日曜・月曜 (不定休あり)  
URL <http://evhacreate.com/>

このコーナーは会員の皆様にご利用いただくページです。



## 新規事業への挑戦を考えよう

中小企業診断士・当所専門相談員 有村 知里

### ●新規事業がうまくいったのは好運だから?

コロナ禍においては新分野展開、業態転換などの事業再構築へのチャレンジが多く見られました。昨今は、経済環境の変化が大きいので、今のうちに新たなチャレンジに取り組みたい企業や店舗が増えています。しかし、どこから手を付けたらいいのかというご相談を受けています。

最近、訪問したある眼鏡の部品製造業だったA社では、自社の技術を活用し、楽器部品という新分野進出に成功しています。そのきっかけは資材の仕入会社からの紹介でした。別の製造業B社は、自社で開発した新製品を展示会に出展しましたが、来場者からの引き合いは無かったものの、出展をきっかけに異分野から声がかかり、新たな製品を開発して新分野に進出することができました。

両社とも好運に恵まれたと思われるかもしれませんが、新規事業の成功には共通するポイントがあります。成功している企業と、成功していない企業とを比較してみましょう。

### ●成功している企業の共通ポイント

#### (1) 自社・自店の強みを把握する

自社の強みの洗い出しを、社内の議論などで深めており、社員も強みを認識しています。また、他社との差別化について分析する、あるいは、販売データや口コミに基づいた評価も把握するなど、成功している企業は、客観的に自社の強みをとらえているのが特徴です。

#### (2) 顧客や市場ニーズを探る

市場ニーズをどこから探るのかということは、両者で大差がありません。しかし「誰が」市場ニーズを把握するのかについて、成功した企業では「社内の企画部門・担当者」という、経営の方向性を決める者が関与することで、適切な展開につながります。つまり、経営者や幹部が市場ニーズの把握に敏感なことが重要です。

#### (3) チャレンジ精神が旺盛である

上記のA社では「とにかく一度やってみる」という社風があります。新規事業に成功している企業は、顧客などの要請にも積極的に応えようと取り組み、新たな収益源を確保したいと、自発的に新事業展開を検討する傾向が高いとされています。

#### (4) ネットワークを活かして、外部の力を取り入れる

新規事業で成功している企業では、製造でも販売でも、技術・ノウハウやスキルを持った企業や大学等との連携、共同開発、産官学連携など、これまでの自社にはない、外部の新しい風を取り入れる傾向があります。

新規事業への挑戦には様々な課題がありますが、機会を逃さず、チャレンジする精神が不可欠です。アンテナを少し高くしてみると、今まで目に留まらなかった新しい情報が入ってくることに違いありません。

あなたの企業をサポートします!

## 経営相談のご案内 [経営相談のご案内]

当所経営指導員や専門相談員(弁護士・税理士・中小企業診断士他)が、経営に関する悩み・ご相談にお応えします。お近くの本部・支所までお気軽にご相談ください!

このコーナーは、「儲かる! 商売に役立つ ワンポイント」と題し、商売に役立つヒント、便利な情報・制度などをご紹介します。日々のご商売に、ぜひお役立てください。

## 中小企業のための DX事例

ウイングアーク1st株式会社 データのじかん主筆 大川真史

## スタートアップのアイデアを形にする町工場

今回は、スタートアップと地場産業の価値共創プラットフォーム事例を紹介します。

東京都墨田区に拠点を構える金属加工メーカー、株式会社浜野製作所は、2000年に隣接する工場からの火災で設備や資材を失うという存続の危機に直面しました。この困難を「ものづくりをゼロから考え直す機会」と捉え、下請け依存型のビジネスモデルからの脱却を目指しました。その一環として14年、工場敷地内の一角に「Garage Sumida」を開設しました。

この施設は、スタートアップの試作開発や製品化を支援する場であると同時に、地場産業やグローバル企業との連携を通じた共創の拠点でもあります。アイデア段階から試作、製品化まで、浜野製作所の職人たちがものづくりの知識や技術を駆使し、複雑な部品の加工や設計を支援しています。また、デジタル技術を補完的に活用することで、高精度で効率的な製品開発を実現しています。

例えば、台風の風力を利用して発電するユニークな風力発電装置を開発した「チャレナジー」は、試作開発の段階から同施設の支援を受けました。また、スマート電動車椅子のパイオニアである「WHILL」の製品開発や、分身ロボット「OriHime」を手掛けた「オリィ研究所」の試作支援も行っています。これまでに300を超

えるスタートアップに関わってきました。

浜野製作所の特徴として、人材交流と地場産業連携が挙げられます。例えば、トヨタ自動車のエンジニアを受け入れ、同社の職人やスタートアップのメンバーと協力しながら技術課題を解決することで、全員のスキルや知見が向上する好循環が生まれています。また、地元墨田区で行われる地場産業の魅力や技術を発信するイベント「スミファ」に10年以上参加し続けており、製造業になじみのない地域住民が直接工場を訪れて、ものづくりの一端に触れられる機会をつくっています。さらに子ども向けの体験イベントも運営しており、次世代にもものづくりの楽しさを伝える活動も展開してきました。また、これらの企画・運営を若手社員が担当することで人材育成の機会にもつなげています。

「Garage Sumida」の意義は、単に製造支援を行うだけでなく、スタートアップ、大企業、地域社会が相互に影響を与え合いながら成長するエコシステムの一翼を担う点にあります。これらの取り組みは、地域経済やスタートアップエコシステムの発展における模範的な事例として、今後のさらなる展開が期待されています。

（この事例は筆者取材時のものであり、現在では異なる場合があります）

## 広告募集中

## 第二段階に入った世界遺産「熊野古道」のインバウンド戦略

和歌山県南部、紀伊半島の熊野地方。熊野本宮大社を中心とした熊野三山を結ぶ山中の参詣道が熊野古道です。2004年にユネスコの世界遺産に登録されたことをきっかけに、海外向けの情報発信を強化しました。その結果、今では主に欧州からの旅行者が数多く訪れるようになりました。熊野古道の入り口に当たる紀伊田辺駅の売店や商店街のお店にも、リュックサックを背負ったトレッキングスタイルの外国人が毎日のように訪れています。

熊野古道は、外国人訪日客を誘致するためのプロモーションの代表的な成功事例として知られています。その戦略の中核を担った「田辺市熊野ツーリズムビューロー」の多田稔子会長にお話を伺いました。それまで地元の住民にとっては「ただの山道」に過ぎなかった熊野古道が世界遺産として注目されたことを「これは100年に一度のチャンス」と捉えたそうです。地域のさまざまな受け入れ側の体制整備や英語での海外向け情報発信など、持続的な活動が実を結んだ結果、今のにぎわいにつながっています。

熊野古道は、深い森の中を縫うような細い杉道（そまみち）が何十kmも続くため、全部を歩いて回ろうとすると途中で何力所か宿泊が必要となります。今では熊野古道に沿った山中にゲストハウスが数多くつくられています。これまで、熊野古道を訪ねる外国人は欧州からの客が多数を占めていましたが、コロナ禍が明けてからはアジア（台湾やシン

ガポールなど）から訪れる人が増えたといえます。その分の人数が上乘せになった形で、ゲストハウスはいつも満杯となり、京都ほどではないにせよオーバーツーリズムが懸念されるようになってきたそうです。

熊野古道は、もともと京都の白河、鳥羽、後白河、後鳥羽上皇などが、京都からわざわざ何度も熊野を訪ねたことで整備され、世に知られるようになったものです。紀伊半島の山中に入るまでは海岸沿いをずっと南下して進んでいたため、大阪から和歌山県南部に至る途中にも史跡やストーリーのあるスポットがたくさんあります。こうした道中を経て、口熊野（くちくまの）と呼ばれる田辺市までたどり着き、そこで海に入って身を清めてから、山中へ至る道へ向かいました。この海中で身を清めることを潮垢離（しおごり）といったそうです。

多田さんは、山の中のゲストハウスが満杯になってきたことを受けて、「もっと海岸沿いの熊野古道の良さや、田辺湾での潮垢離なども観光体験としてアピールしていきたい」と言います。海岸沿いのルートは、気候温暖な土地柄もあって冬でも楽しめる上、山中よりも道に迷うといった危険も少ないという運営上のメリットがあります。

インバウンド客があふれる地域がある一方で、なかなかうまく呼べない地域もあります。やはり地域の新たな魅力を自ら発掘して、発信し続けるのが王道なのだと感じました。

# ロマンスカーで行く 春の箱根巡り

つつじ・しゃくなげフェア、美術館、グルメ他  
足柄下郡(神奈川県)  
箱根



芦ノ湖を見下ろす斜面に建つ瀟洒な洋館。咲き誇る艶やかなつつじの群生。青空にそびえ立つ富士山。完璧な構図です。明治の偉人、岩崎小弥太男爵肝煎りの「山のホテル」とその庭園。100年の歴史を重ね、今なお美しく、見る人の目を楽しませています。

今回のぶらり旅は、ロマンスカーで箱根へ。山のホテルのつつじ・しゃくなげフェア、美術館、温泉等々。春の行楽シーズンを迎え、多くの見どころで溢れています。

日本を代表する温泉観光地、箱根。奈良時代より、1200年の歴史があります。戦国時代の豊臣秀吉が珍重し、江戸時代には徳川將軍家御用達となりました。明治以降、国道や箱根登山鉄道が整備され、広く市民にも親しまれるようになりました。現代では、その魅力は世界的なものとなり、多くの海外の観光客も訪れています。

混雑が予想される行楽シーズン。おすすめのアksesは、小田急線のロマンスカーで

す。新宿からわずか75分。乗り心地も展望も満点です。「箱根フリーパス」を利用すれば、小田急線の他に、箱根登山鉄道、バス、ロープウェイから遊覧船までが乗り降り自由に。渋滞知らずでお得に楽しめます。

芦ノ湖湖畔の「山のホテル」では、4月下旬～5月下旬に「つつじ・しゃくなげフェア」が開催されます。三菱財閥の創始者岩崎家が集めた、非常に貴重な種の花々で庭園は満開に。日本最大の財閥の財力と美意識に圧倒されます。お食事も、ホテル内のレストラン「ヴェル・ボワ」がおすすめです。格式高いフレンチが、素敵な展望の下で楽しめます。

箱根といえば、まずは温泉。そして美術館です。箱根美術館、ポーラ美術館、ラリック美術館、ガラスの森美術館、彫刻の森美術館等々。どこも見応え抜群。一日では回りきれない、素晴らしい展示が目白押しです。



●アクセス【電車】新宿駅→小田急線ロマンスカー→箱根湯本駅

【自動車】東名高速道路→小田原厚木道路

●キャプション ①:山のホテル「つつじ・しゃくなげフェア」。入場無料です。②:芦ノ湖全景。遊覧船と富士山。赤い鳥居は箱根神社。最高のパワースポットです。③:箱根ガラスの森美術館エントランス。自然との調和が素晴らしいです。④:山のホテル「ヴェル・ボワ」。ランチはリーズナブル。事前予約がおすすめです。⑤:可愛い豆乳ねこぷりん。箱根スイーツコレクションも開催中(4/23まで)。⑥:「箱根フリーパス」は小田急線各駅、セブンイレブンの他、オンラインでも購入可能。(ロマンスカーの特急料金は別途です。)