

川崎市長・川崎市議会議長・JRへ要望書を提出

(平成 25 年 2 月 18 日)

「JR川崎駅南口改札口の設置について」

「川崎駅周辺地区における大型バス駐車場の設置について」



左から三浦副市長、齋藤副市長、小泉専務理事



左から寺尾委員長、小泉専務理事、大島議長、猪熊会長、馬場会長（右手前）

平成25年2月18日

川崎市長 阿部 孝夫 様

川崎市議会議長 大島 明 様

東日本旅客鉄道株式会社

執行役員横浜支社長 松崎 哲士郎 様

川崎商工会議所 会頭 山田 長満

一般社団法人川崎市観光協会 代表理事・会長 斎藤 文夫

川崎駅前商店街連合会 会長 馬場 義弘

川崎中央商店街連合会 会長 猪熊 俊夫

かわさきタウンマネジメント機関 会長 猪熊 俊夫

J R川崎駅南口改札口の設置について（要望）

平素、当商工会議所事業活動につきましては、格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、J R川崎駅東西自由通路と橋上駅舎は、人口144万人都市川崎の玄関口として名実ともに風格と魅力を備えた施設として広く市民をはじめ通勤・通学に利用されておりますことは、ご同慶の至りでございます。

しかしながら、整備から四半世紀が経ち、その後都市整備も進行し、平成16年には「ミューザ川崎シンフォニーホール」が完成・オープン、18年には「ラゾーナ川崎プラザ」が開業し、特にラゾーナ川崎プラザは全国1の売り上げを誇る商業施設として集客力が高く、休日ともなると川崎駅西口の通行量は12万人を超えています。さらに、平成25年には川崎駅西口前に約7,000人が就業する東芝スマートコミュニティセンターが完成し、川崎駅の乗降客数は確実に増加します。

このように駅周辺の再開発が進展する中、今後も川崎駅を利用する就業人口・来街人口はますます増加していくこととなり、川崎駅のホーム・階段・改札口付近での混雑、特に朝夕のラッシュ時の混雑は、これまで以上のものとなることが予想されます。

災害時は言うに及ばず、平時におきましても駅利用者、特に高齢の方・障害のある方の事故・災害を容易に惹起することが強く懸念される場所であり、混雑の解消が急務と考えます。

北口自由通路整備につきましては平成29年の供用開始を目指し、本年度中に着工の見通しであると聞き及んでおりますが、川崎駅東西自由通路・北口自由通路とともに、南口の改札口を設置することで混雑をさらに緩和し、川崎駅周辺の回遊性を高めることになり、商業等の均衡ある発展に寄与するものと考えます。また、係る駅周辺の混雑を緩和するための回遊性の確保においては、通行量調査等に基づく客観的視点からの根拠づけが必要であり、その為の調査・分析費用も必要と考えます。

つきましては、貴台におかれましては斯かる状況をご斟酌いただき、川崎駅南口改札口の設置及び調査費用等予算の確保に向けて特段のご配慮を賜りたく、当商工会議所といたしまして地元産業界の総意として、ここに要望するものであります。

要望事由

1. 国際都市川崎に相応しい魅力ある駅造りができる

川崎駅は国際都市、先進研究開発都市、音楽と映像の街を標榜する川崎市の顔として誰もが来たくなる駅が求められている。南口改札は北口開発と合わせて美観のみならず商業流通・快適生活・先端技術等を駆使したスマートシティにふさわしい駅として甦る。

2. 人口・利用者の増加に対する危険回避と混雑緩和策となる

JR東日本発表の平成22年の川崎駅乗降客数は1日平均370,000人で首都圏では12番目、また平成23年までの10年間の駅別マンション供給戸数は7803戸（東京カンティ発表）で首都圏最多、政令指定都市での人口増加率も川崎がトップ、人口増加による駅利用者の増加は明確である。朝夕ラッシュ時の混雑は現在においても危険な状態であり、危険回避と混雑緩和のためにも南口改札口設置は即効策となる。

3. 安全性（避難2方面化）の確保と乗換え跨線橋の老朽化対策が実現する

都市主要駅の防災強化策として「改正都市再生特別措置法」が平成24年7月1日に施行された中、川崎駅は出入り口が中央に集中し2方面化が計られておらず、防災上の欠陥ともなっている。加えて現在の南側乗換え跨線橋は老朽化が激しく、災害時駅外に出られず混乱を招く恐れもあり、南口改札口設置で改善される。

4. 通行量に対する備えも万全となる

かわさきタウンマネジメント機関（かわさきTMO）が平成23年3月に実施した通行量調査によると、日航ホテル前およびアゼリア新川通り地下街の南口周辺の通行量は、建設中商工会議所前およびアゼリア市役所通り地下街の北口周辺の通行量を上回っており、南口駅改札利用者の潜在需要は高い。また生活空間として北口と合わせてバランスのとれた駅が実現できる。

5. 南口周辺に集中して開発が進む大型施設への対応が図れる

駅南口周辺には東芝スマートコミュニティセンター（建設中）、東電変電所跡地開発等が計画されており、企業社員・関連者など南口周辺の昼夜間人口が大幅に増えることが予想される。近い将来において駅南口周辺の環境が大きく変わることから、南口改札の整備によって先見性のある駅・機能的な駅が実現できる。

6. 駅周辺地域の発展に不可欠な歩行者回遊性が確保される

駅周辺の居住者あるいは周辺事業所の勤務者にとって、東西・南北・上下などネットワーク状に通路が確保される効果は大きく、北口開発と合わせてその移動の迅速性・多様性は商業面・生活面・防災面など多大な都市機能や地域発展を促進することができる。

以上

※東日本旅客鉄道（株）への要望書には、予算措置に関する部分については記載していません。

平成25年2月18日

川崎市長 阿部 孝夫 様
川崎市議会議長 大島 明 様

川崎商工会議所	会頭	山田 長満
一般社団法人川崎市観光協会	代表理事・会長	斎藤 文夫
川崎駅前商店街連合会	会長	馬場 義弘
川崎中央商店街連合会	会長	猪熊 俊夫
かわさきタウンマネジメント機関	会長	猪熊 俊夫

川崎駅周辺地区における大型バス駐車場の設置について（要望）

平素、当商工会議所事業活動につきましては、格別のご高配を賜り厚くお礼申し上げます。

さて、川崎市では、川崎駅周辺を既存の高い商業・業務機能の集積を活かしながら、東西の回遊性及び利便性のより一層の向上やバリアフリー対策、総合的自転車対策、緑の景観形成など、社会的ニーズに対応した広域拠点としての拠点機能の強化に向けて「川崎駅周辺総合整備事業」を推進され、平成23年3月には川崎駅東口駅前広場再編整備工事を終了されましたことは、ご同慶の至りでございます。

しかしながら、数多くの系統を抱える路線バスやタクシーの乗降場設置の必要性もあり、乗用車による来街者の増加と相俟って、川崎駅前周辺地域は慢性的な混雑状態にあります。このような中、川崎駅周辺には観光客の乗降が可能な大型バス駐車場が不足しております。

近年、産業観光という観光分野が注目され、産業観光資源が豊富な川崎市においては、今後も観光客が増加すると確信しております。さらにアメリカンフットボールやモンテルージャズフェスティバルなど国内外からの来街者を集客できる数々のイベント開催を積極的に取り組まれる一方で、大型バス利用による来街者が安全・便利に乗降できるスペースづくりは、人口144万人の政令都市の表玄関として喫緊の課題と認識しております。

また大型バス駐車場の設置により、来街者の利便性向上はもとより、宿泊・買物・飲食など川崎駅周辺の商業活性化にも大きく寄与するものと考えております。

更に、これらの来街者増加に伴うバス駐車場の需要の把握については、現状の駅周辺の混雑状況や実際の大型バス来街状況、駐車場設置による混雑解消に伴う経済効果等調査が必要と考えます。つきましては、貴台におかれましては斯かる状況をご斟酌いただき、川崎駅周辺の大型バス駐車場の設置及び調査費用等予算の確保につきまして特段のご配慮を賜りたく、当商工会議所といたしまして地元産業界の総意として、ここに要望するものであります。

要望事項

当面の策として「日進町交差点手前側道（「靴のヒカリ」前付近市道）・歩道・駐輪場・管理棟など」を大型バス駐車可能なエリアとして再整備することを要望いたします。

大型バス駐車場の実際の需要及び設置後の経済効果を、数値的に測定するための調査費用を予算計上していただくよう要望いたします。

要望事由

1. 商業活性化による経済的な効果が大きい

現在大型バスの駐車場不足により外国人を含む多くの来街者が他都市に奪われているのが現状であり、大型バス駐車場の拡充により、地域大型施設・商店街にも多くの経済効果も期待できる。特に羽田の国際化・神奈川口開発による商業的・経済的な期待効果は大きい。

2. 観光産業の育成に貢献できる

平成22年3月の「観光に関する市民意識調査」でも大型バスの駐車場の充実が観光需要の増大・サービスの向上に効果があると指摘されており、観光産業の育成・観光客の増大に貢献できる。

3. 路上駐・停車などによる混雑緩和が期待できる

現在、市役所通り・国道15号線は大型自動車の駐停車場となっており、混雑の原因となっている。これにより混雑緩和はもとより安全な街づくりにも貢献できる。

4. 現存する大型バス駐車場閉鎖の救済策となる

現在、川崎球場第2駐車場には4台の大型バス駐車場があり、平成21年には年間1290台の利用実績がある。しかし富士見周辺再開発にともない現在の大型バス駐車場が閉鎖・撤去されることになっておりこの整備は有効な代替策となる。

5. 国際都市にふさわしい街づくりができる

川崎駅周辺は、他都市に比し大型バス駐車場は極端に少なく、外来者に多くの不便や時間的ロスを強いてきた。この整備によって改めて都市機能として広く歓迎できる環境ができる。

以上